PRECIOS DE SUSCRICION — Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id.. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
NUMEROS SUELTOS 10 CENTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS — Pesetas
En la primera plana y gacetillas, línea. . . 0'20
En cuarta plana, id. . . 0'12
Comunicados, id. . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 6.° — Mahon, lunes, 6 de Setiembre de 1886. — N.° 1.559.

LA POLITICA DE LOS REYES

Hé aquí descrita la cuestion de Oriente bajo el aspecto de los intereses personales de los príncipes, reyes y emperadores de los estados mas directamente interesados en el conflicto. ¡Es una ganga para los pueblos tener, ademas de su política, la política personal de sus reyes!

«Un imberbe oficial prusiano, flaco de carnes, alto de estatura, muy elegante en su uniforme de granadero de Hesse-Darmstadt, atraía las miradas de todos los cafés cantantes y demás sitios públicos de Bucharest en 1877. Era el príncipe de Battenberg, pariente de la familia imperial de Rusia, á quien la opinion señalaba como candidato al entonces problemático trono de Bulgaria. El príncipe Alejandro, hermano del gran duque Luis de Hesse y de la emperatriz de Rusia, habia contraido matrimonio (á despecho de la familia imperial) con una dama de honor de su hermana, una hija de cierto capitan polaco, que luego fué titulada princesa de Battenberg. Habiendo caido en desgracia en la corte rusa, por consecuencia de este enlace, el príncipe Alejandro fué acogido en la corte de su hermano y se estableció en Darmstadt. De aquel matrimonio nacieron tres hijos y una hija: ésta es hoy la esposa de un aristócrata aleman; el hijo mayor, Luis, casó con la hija del actual gran duque de Hesse; el segundo es el príncipe Alejandro, aun soltero, y el menor, Enrique, casó hace un año con la princesa Beatriz de Inglaterra.

La emperatriz Alejandra tuvo siempre gran afecto por los hijos de su hermano y de su dama de honor. Ella inició la candidatura de su sobrino Alejandro al agitarse la cuestion búlgara. Por de pronto, el jóven teniente aleman quedó desde el comienzo de las operaciones agregado al gran cuartel general ruso.

Varias candidaturas surgieron. El candidato favorito del emperador era el príncipe Pedro de Oldemburgo (muerto en 1882), coronel del célebre regimiento de Preobajensky. (Hoy, su hijo el príncipe Alejandro de Oldemburgo, es como el príncipe Karageorgewitch y el príncipe Waldemar de Dinamarca, uno de los indicados para recoger la sucesion del príncipe de Battenberg). El emperador defirió á los deseos de la emperatriz, cuyo candidato era además del agrado de Bismarck.

La corte de Darmstadt hállase dividida en dos tendencias: la rusa y la inglesa. El actual gran duque tuvo por primera esposa á la princesa Alicia, hija de la reina de Inglaterra. Viudo, casó morganaticamente con Mad. de Colemine, mujer de un diplomático ruso. Curadas de espanto están las cortes alemanas en punto á matrimonios morganáticos. Los Coburgo, los Reuss, el rey de Hannover y otros han sancionado sobradamente la costumbre.

Pero la reina de Inglaterra, que se habia metido entre ceja y ceja que la princesa Beatriz sucediera á la difunta Alicia en el título de gran duquesa de Darmstadt, no pudo sufrir que su ex-yerno prefiriera una union ex-tra oficial al honor de ser por segunda vez yerno de la soberana de Inglaterra y de las Indias.

La corte imperial alemana, cuya princesa heredera es una princesa británica, tomó cartas en el asunto, y Mad. de Colemine fué espulsada de Alemania, sin que el gran duque se prestase á realizar el sueño de la reina de Inglaterra.

Desde entonces el gran duque, que ha casado una de sus hijas con el gran duque Sergio de Rusia, dirije todas sus simpatías del lado de Rusia, y no conserva sino relaciones de pura etiqueta con las cortes de Inglaterra y de Alemania.

Tal situacion ha sentado á maravilla al príncipe Alejandro de Hesse, quien se ha echado en brazos de Inglaterra, dándole la sumision de su hijo el príncipe de Bulgaria y proporcionando á su hijo Enrique la mano de la princesa Beatriz. Ambas partes han salido ganando en la combinacion. El príncipe Alejandro de Hesse, vengando antiguos agravios y adquiriendo para su hijo menor un partido envidiable. La reina de Inglaterra, colocando á su hija, que era ya de difícil colocacion y asegurando la influencia inglesa en Bulgaria. El ex-príncipe de este país, en lugar de obedecer al czar, á quien debia el trono, no escuchó más que los consejos de su padre. En el fondo de los sucesos que vienen ocurriendo en Bulgaria hace un año, y que amenazan turbar la paz de Europa, ocúltanse pura y simplemente disensiones de familia. En obsequio á ellas, el príncipe Alejandro de Hesse pone en contraposicion gravísimos intereses, de cuyo choque no ha resultado por ahora mas que una víctima, el príncipe de Bulgaria.»

(*Mercantil Valenciano*).

Maniobras navales en Inglaterra

El objeto principal de estas maniobras ha sido el de simular un ataque por parte de una escuadra enemiga, compuesta de acorazados, cañoneros y torpederos con material de contraminas, que tratase de forzar un paso defendido como lo estaría en tiempo de guerra. El paso tenía 3.000 yardas de extension por 70 de anchura, habiéndose interceptado el expresado, por medio de una barrera colocada como á un tercio del largo del paso, hecha con perchas de á 12'' aseguradas unas á otras por sus extremidades y fondeadas formando un ángulo cuyo vértice se hallaba en direccion del enemigo. En la extension del paso se emplazó un campo de minas, las cuales eran de contacto eléctrico, de observacion y exploradoras.

La artillería del fuerte Stak Rock, situado al N. del paso y de su parte central, y las baterías del South Hook, emplazadas en la playa N. cubrían la parte norte de dicho paso, que en la del S. estaba defendido por baterías cubiertas situadas en Angle Ridge, y por destacamentos de infantería representando cañones de tiro rápido.

Tomaron parte en la defensiva las siguientes fuerzas militares: 1 batería de campaña, 2 secciones de infantería, 2 baterías de plaza, 2 secciones de ingenieros minadores submarinos (una de ellas de voluntarios) y 1 seccion de 24 clases é individuos afectos al servicio de señales, los cuales, así como las espresadas tropas, estaban distribuidas convenientemente en los fuertes, etc., hallándose agregada ademas á la defensa 1 division naval compuesta de 3 cañoneros, 6 torpederos de segunda y 6 botes de vapor, en representacion éstos últimos de vapores de 15 millas, en los cuales la infantería de marina figuraba las ametralladoras. Un vapor se hallaba destinado á buque-almacen ó de depósito para los torpederos de la defensiva, cuya fuerza en totalidad estuvo al mando del general Lyons.

Las ofensivas, ó sean las enérgicas, mandadas por los almirantes sir W. Hewett y Hon E. R. Frematle, se hallaban representadas por cinco acorazados, de los cuales sólo el «Iron Duke» debia forzar el paso por el *Heela*, depósito de torpedos, por cuatro cañoneros, cuatro torpederos de primera clase, varios de segunda y los botes de vapor y de remo de la escuadra.

Los árbitros, préviamente nombrados, formularan sus conclusiones con arreglo á las siguientes instrucciones redactadas al efecto:

«Cada árbitro se considerará como tal, no solo en su rádio de accion especial, sino en todo el campo de operaciones. En cada bote a ser posible, embarcará un sub-árbitro con facultades para poner fuera de combate á su embarcacion ó á otro cualquiera que no lo llevase, en el caso de hallarse ésta comprendida en las prevenciones, si bien el sub-árbitro estará subordinado en todos casos al árbitro.

»Los buques de los árbitros considerarán á la escuadra fuera de combate, si una mina llega á estallar á competente distancia del espresado; sin embargo, si á bordo de un buque se siente el efecto de la explosion de una mina que ha reventado cerca, se espera que el buque por sí mismo se considerará fuera de combate, sin más señal.

»Los cañoneros, torpederos, etcétera, ofensivos y defensivos, quedarán fuera de combate durante el dia si aguantasen fuego de artillería durante un período razonable, y durante la noche, si lo aguantaran, hallándose en el sector de una luz eléctrica en un período prefijado.

»Los buques, etc., ofensivos, llevarán las chimeneas pintadas de negro y los defensivos de blanco.»

Además de otras instrucciones de detalle, se prohibió que los botes de ambos bandos se abordaran por medio de arpeos.

El primer dia pasó sin novedad. Durante la noche funcionaron las luces eléctricas de los fuertes, habiéndose producido alguna alarma por un yacht que, inadvertidamente, averió algun tanto la barrera, que resultó endeble, comparada con la que se hizo en Beerhaven recientemente.

A las ocho de la noche del segundo dia, los botes defensivos salieron para atacar á la escuadra, habiendo sido rechazados y quedando fuera de combate por el fuego de los acorazados. A las nueve se repitió el ataque, que fué igualmente frustrado, habiendo la escuadra, despues de levar, cañoneado los fuertes.

Esta maniobra tuvo por objeto destacar un número considerable de embarcaciones menores, que á cubierto del humo de la escuadra, del de la artillería de tierra y del humo de algunas balsas ideadas por el almirante en jefe, inutilizasen las minas del paso, lo que se logró en gran parte, así como dominar á los botes defensivos. Entre tanto era difícil ver lo que pasaba. Las luces de tierra no funcionaban, y las de los buques y torpederos, mucho mejor manejadas cegaban á los artilleros de los fuertes, siendo evidente que el enemigo avanzaba.

A la una un vapor, el «Seahorse» despues de aguantar el fuego del fuerte Stack, atravesando la barrera forzó el paso sin dificultad el que quedó franco, de manera que el «Iron Duke» se fondeó en frente del expresado fuerte, con la suposicion de haberle apagado los fuegos.

En vista de las experiencias anteriores, efectuadas en Beerhaven prevalecía la idea en la escuadra, de que con noche oscura y buen tiempo, podía efectuarse la entrada á través de las baterías emplazadas.

Se emplearon 60 botes ofensivos ademas de las lanchas con las contra-minas, todos los cuales desempeñaron su cometido con acierto, con arreglo al programa, destruyendo los hilos de las minas de observacion despues de rastrearlos, haciendo estallar las contra-minas, así como algunas cargas de algodon-pólvora en la barrera, que la inutilizaron en parte.

Del reconocimiento practicado en la mañana siguiente, se vino en conocimiento de la extension de los daños, que fueron mayores de lo que se creyó en un principio. Por efecto de las contra-minas se franqueó el paso del canal, habiendo habido di-

versidad de pareceres sobre los efectos de las minas de observacion. Lo que quedó probado es que la barrera que fué hecha por contrata fracasó por completo, quizá por razon de la profundidad en que estaba colocada ó por otras razones; pero como sea, es indudable que estas prácticas deben confiarse á los marinos y no á los militares, debiendo aquellos tomar una parte más activa en la defensiva en general, si bien los minadores se portaron muy bien.

A las nueve de la noche, los buques rompieron el fuego de cañon renovándose las operaciones, bajo el plan anterior de maniobrar con las embarcaciones menores á favor del humo, por cuyo medio, á pesar del fuego de las baterías se franqueó un paso para los buques mayores, con lo que terminaron las operaciones.

Difícil es aventurarse á formar juicios sobre lo ocurrido, aunque se han obtenido experiencias muy provechosas para lo sucesivo. Por ejemplo, es evidente que la defensa no es eficaz si no se cuenta con una division naval defensiva mucho más numerosa y de mucho más poder que la de referencia. Es muy conveniente tambien que los cañoneros lleven luz eléctrica y que no pase desapercibida la enseñanza adquirida de que debe cegarse al enemigo con los rayos de aquella.

La importancia del humo impervio ó impenetrable á éstos, se ha evidenciado asimismo para cubrir las operaciones que ha efectuado el enemigo. Parece tambien colegirse que son necesarias, no una, sino séries de cuerpos de minas, cada uno de ellos protegidos por barreras y fuego de cañon.

Que la victoria se haya inclinado del lado de la escuadra ofensiva, no debe sentirse del todo, pues que así puede servir de estímulo para que por el ramo de guerra se perfeccione el sistema de defensa de los puertos.

(*La Marina*).

MAHON

Hé aquí el resúmen de las votaciones para diputados provinciales, verificadas ayer en la isla.

Resúmen	Morillo	Amengual	Vidal	Guasp
Mahon	512	511	199	196
Alayor	52	52	59	53
Ciudadela	247	251	547	551
Ferrerias	52	71	72	54
Mercadal	126	126	126	126
Villacárlos	45	45	36	36
Total	1034	1056	1039	1016

—

Procedentes de Lisboa han fondeado en la mañana de hoy en nuestro puerto la fragata de guerra italiana «Vittore Emmanuele» y la corbeta de la propia nacion «Vitter Pisani».

A bordo del «Vittore» viene el príncipe D. Luis de Saboya, nacido en el palacio real de Madrid cuando reinaba en España el duque de Aosta, cuyo padrino fué el señor Mendez Leal que acaba de fallecer en Lisboa, durante la estancia en aquel puerto de los expresados buques, y era ministro en aquella sazon en nuestra corte.

—

En la tarde de ayer estuvo próximo á ahogarse en la orilla de nuestro puerto, cerca la Consigna, un niño de diez á doce años que estando pescando cayó al mar. Por fortuna algunas personas presenciaron el hecho y pudo ser socorrido á tiempo por un individuo de falúa cuyo nombre sentimos ignorar, que se arrojó al agua vestido con su traje de fiesta y pudo salvarle, prodigando al asustado niño los vecinos de los almacenes toda clase de atenciones.

—

Segun verán nuestros lectores, el jóven y acreditado pintor don Pedro Riudavets, cuyos cuadros han sido espuestos en varias ocasiones en los escaparates de las principales tiendas de esta ciudad, mereciendo los elogios de personas inteligentes, abre en su casa y á domicilio clases de dibujo y pintura que no dudamos se verán favorecidas por los amantes de tan bello arte.

—

Por cuestion de faldas se dieron de mojicones en la tarde de ayer, en el paseo de la Esplanada, dos mozos de 18 á 20 años. La numerosa concurrencia que asistió al mismo y los dependientes de la autoridad, fueron obstáculo sin duda, para que pudieran lograr los belicosos *galanes*, propinarse una buena tanda de puñetazos.

Mas vale así.

—

Las provincias de España sostienen el siguiente número de Escuelas públicas: Leon, 1,287; Burgos, 1,028; Oviedo, 912; Barcelona, 789; Huesca, 718; Valencia, 689; Navarra, 646; Salamanca, 614; Coruña, 632; Lérida, 617; Orense, 600; Zaragoza, 578, Zamora, 597; Toledo, 559, Guadalajara, 555; Soria, 543; Madrid, 523; Cuenca, 494; Pontevedra, 492, Cáceres, 479; Tarragona, 430; Valladolid, 434; Santander, 431, Alicante, 431; Segovia, 410; Palencia, 364; Castellon, 362; Avila, 591; Gerona, 398; Sevilla, 398; Logroño, 368; Badajoz, 367; Jaen, 293; Córdoba, 325; Málaga, 314; Alava, 303; Ciudad Real, 298; Vizcaya, 279; Almería, 276; Murcia, 271; Albacete, 243; Canarias, 238; Baleares, 205; Teruel, 200; Huelva, 192 y Cádiz 163.

Total 23,132 escuelas de todas clases.

—

A pesar de los grandes calores el aceite de hígado de bacalao de Chevrier, farmacéutico, es soportado por los estómagos mas delicados. El alquitran y el bálsamo de Tolu que contiene, lejos de dañar á sus propiedades curativas vienen por el contrario á aumentarlas.

—

BOLSA DE MADRID

4 de Setiembre.

4 por 100 interior perpétuo. . .	60·750
4 por 100 amortizable . . .	177·00
Billetes Hipotecarios de Cuba.	93·600

—

BOLSA DE BARCELONA

4 de Setiembre, 4'40 t.

4 por 100 interior.	60·600
4 por 100 exterior.	62·120
4 por 100 amortizable	77·000
Billetes hipotecarios de Cuba.	93·750
Banco Hispano Colonial . .	41·750
Brédito Mercantil. . . .	00·000
Banco de Cataluña	00·000
Acciones ferrocarril Francia.	31·500
Id. Norte	79·500
Id. Orense.	80·870
Obligaciones Francia. . . .	59·250
Id. Orense.	28·400
Id. Almansa.	64·400
Id. Norte	70·000
Carpetas libradas.	75·500

—

Un coronel del ejército inglés, ha ideado un instrumento, llamado *clinómetro*, para sustituir al péndulo en la medicion del ángulo de oscilacion de un buque. Lo constituye un tuvo de cristal soldado por un estremo y cerrado con tapon por el otro, lleno de agua, con una burbuja de aire encorbado en arco de circunferencia. Está montado sobre una graduacion, cuyo cero en coincidencia con la burbuja, corresponde á la posicion normal del buque.

Por la accion de la gravedad, la burbuja ocupa siempre la oposicion mas elevada del tubo, y con los movimientos oscilatorios del buque aquella vá pasando de un lado á otro del cero, formando á cada lado de éste un ángulo cuya emplitud es igual a la oscilacion del buque.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 4

De Cienfuegos pol. gol. «Mercedes» cap. D. Isidro Oliver, con 10 trips. y azúcar.

Dia 6

De Lisboa en 9 dias, fragata de guerra italiana «Vittore Emmanuele», de 10 cañones y 570 plazas, al mando del cap. de navio signor Stanislao Menlfort, arbolando la insignia del contraalmirante signor Federico Lubrano.

De Lisboa corbeta de guerra italiana «Vitter Pesani», de 6 cañones y 294 plazas, al mando del cap. de navio signor Carlo Marchesé.

De Argel pail. «Menorquin», patron D. José Ibañez, con 6 trips., 1 pas., cebada y efectos.

De Alcudia laud «Magdalena», pat. D. Salvador Covas, con 4 trips., carbon y efectos.

BOLSIN

Barcelona 5, 10 n.

Interior, 60'60

Exterior, 62'15

IMP. DE BERNARD O FABREGUES
Nueva, 25.